

Zukunft MarktSchwaben, Postfach 11 13, 85568 Markt-Schwaben

## **Antrag Projekt „Umfassende Verkehrsoptimierung“ - Teilprojekt 4 – „Grüner Gürtel Markt Schwaben“**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Hohmann,  
sehr geehrte Marktgemeinderat,

Schwerverkehr, der Maut für Autobahn und Bundesstraße sparen will, quält sich aus drei Richtungen kommend durch den Ortskern von Markt Schwaben und verursacht Staus, Schadstoffemissionen, Lärm und gefährliche Verkehrssituationen vor allem um das neuralgische Dreieck von Herzog-Ludwig-Straße, Erdinger Straße und Ebersberger Straße. Dafür sind die Straßen nicht ausgelegt. Es ist zu erwarten, dass der Verkehr durch Bebauung in den umliegenden Gemeinden in Zukunft weiter zunehmen wird.

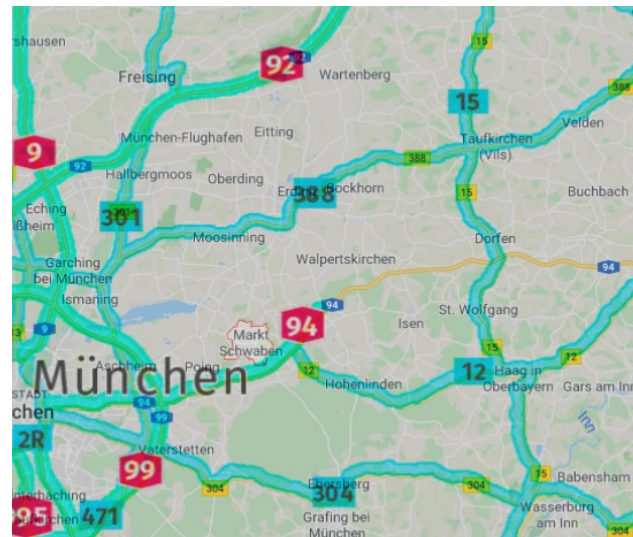
Ein Mindestziel für alle in Markt Schwaben lebenden Bürger und Bürgerinnen muss sein, dass die Durchfahrt für LKW >12t gesperrt werden, da der Verdacht naheliegt, Maut auf A94 zu vermeiden und die B388 zu umgehen.

Als weitere, mögliche Ziele kämen, nachgelagert auf Basis der in der Beschlussvorlage angeführten Zählung, in Frage:

1. Die Durchfahrt ohne Anliegen zu sperren für LKW >7,5 t
2. Die Durchfahrt ohne Anliegen zu sperren für Fahrzeuge >3,5 t
3. Die Durchfahrt ohne Anliegen zu sperren für alle LKW >2,8 t

Der erzielbare Nutzen für Markt Schwaben:

- Verringerung der Feinstaub- und NO<sub>x</sub>-Konzentrationen (Atemwegs- und Herz-Kreislaufkrankungen)
- Verminderung der Lärmbelastung (psychische Beeinträchtigungen)
- Besserer Verkehrsfluss (Zeitersparnis für alle Verkehrsteilnehmer)
- Sicherheit für Schulkinder, Senioren und Familien (dadurch weniger Verletzte, Zeitersparnis für Eltern, die ihre Kinder nicht mehr einzeln zur Schule fahren müssen)
- Verringerung der Fahrbahnbeanspruchung (dadurch langfristig direkte Kostenersparnis)
- Senkung von Schadstoffemissionen durch weniger Stop&Go im Ortsverkehr gegenüber freier Fahrt über A94 und B388 (Klimazone; CO<sub>2</sub> Reduzierung innerhalb der Ortschaft)
- Mehr Attraktivität für lokale Gewerbe, Belebung der „Innenstadt“, Fortbewegung zu Fuß oder mit dem Fahrrad wird attraktiver.
- Lebenswerteres Umfeld für alle Bürger\*innen.



Beschlussvorlage:

Die Wählergruppe Zukunft Markt Schwaben beantragt, die Gemeindeverwaltung zu beauftragen, ein langfristig tragbares Konzept zu erstellen, um den Ortskern von Markt Schwaben vom reinen Schwerlastdurchgangsverkehr zu entlasten. Hierzu beantragen wir folgende Schritte:




- Nutzenschätzung mittels Verkehrszählung, d.h. tägliche Anzahl der LKW abschätzen, die Markt Schwaben nur durchfahren
  - entweder nicht personalisiert (Strichliste - keine Erkenntnisse bezgl. Anlieger)
  - pseudonymisiert (Kennzeichenerfassung - Zuordnung einfahrender und ausfahrender LKWs)
- Kostenschätzung für Markt Schwaben durch Verkehrsexperten (für Verkehrsschilder an den Einfallstraßen, Kennzeichnung der Autobahnausfahrten, Publikation bei Speditionen, Verkehrskontrollen durch Polizei)
- Rechtslageeinschätzung durch Rechtsexperten

Wir bitten um Unterstützung unseres Antrages, um Markt Schwaben langfristig sicherer, umweltfreundlicher und damit auch attraktiver zu machen.

Mit freundlichen Grüßen,

-----  
Fraktion Zukunft MarktSchwaben  
Markt Schwaben, den 27.11.2019

Verweise, Weiterführendes:

	<p>Seit Juli 2018 sind über 50.000 statt 15.000 Straßenkilometer mautpflichtig  <a href="https://www.bundesstrassenmaut.de/bundesstrassen-maut/#c9894">https://www.bundesstrassenmaut.de/bundesstrassen-maut/#c9894</a></p>
	<p>Bundesstraße B388  <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesstra%C3%9Fe_388">https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesstra%C3%9Fe_388</a></p>
	<p>Diese Blitzer interessieren nur Trucker  <a href="https://www.merkur.de/lokales/erding/taufkirchen-vils-ort486318/mautpflicht-auf-bundesstrassen-ab-1-juli-diese-blitzer-interessieren-nur-trucker-9718208.html">https://www.merkur.de/lokales/erding/taufkirchen-vils-ort486318/mautpflicht-auf-bundesstrassen-ab-1-juli-diese-blitzer-interessieren-nur-trucker-9718208.html</a></p>